

# A-ROSA Flussschiff GmbH

Die A-ROSA Flussschiff GmbH ist einer der führenden europäischen Premiumanbieter von Städtereisen auf Donau, Douro, Rhône/Saône, Rhein/Main/Mosel und Seine. Das Unternehmen unterhält Büros in Rostock sowie in Chur/Schweiz und beschäftigt derzeit rund 780 Mitarbeiter aus 25 unterschiedlichen Nationen, wobei 100 Mitarbeiter in Rostock, 30 in Chur und 650 Mitarbeiter an Bord der Schiffe tätig sind.

Entstanden ist A-ROSA als Teil der Deutschen Seereederei GmbH im Jahr 2000 und begann den Betrieb in 2002 mit zunächst zwei Schiffen auf der Donau. Auf die steigende Nachfrage nach Flusskreuzfahrten reagierte das Unternehmen mit dem stetigen Ausbau seiner Flotte. Diese besteht heute aus zwölf modernen Schiffen, die den neuesten Sicherheits- und Umweltstandards entsprechen.

Im Februar 2018 erwarb der britische Finanzinvestor Duke Street die Beteiligungen an der A-ROSA Flussschiff GmbH. Das Management bilden Jörg Eichler, Chief Executive Officer, sowie Markus Zoepke, Chief Operation Officer. Beide sind zudem als Gesellschafter am Unternehmen beteiligt.

In den kommenden Jahren werden Investitionen in den Bereichen Produktinnovation, Marketing und Vertrieb die Premium-Positionierung und Qualitätsführerschaft des Unternehmens weiter stärken. Um den Wachstumspfad im Kerngeschäft erfolgreich fortzusetzen, liegt der Fokus auf dem Bau neuer Schiffe, wie des E-Motions Ships für den Rhein ab 2022, sowie auf der Internationalisierung des Unternehmens.

## **Sitz der Gesellschaft**

A-ROSA Flussschiff GmbH  
Loggerweg 5  
D-18055 Rostock  
Telefon: +49 381 440 40 100  
Telefax: +49 381 440 40 109

## **A-ROSA Service Center**

Telefon: +49 381 202 6001  
service@a-rosa.de  
[www.a-rosa.de/kreuzfahrten](http://www.a-rosa.de/kreuzfahrten)

Geschäftsführer: Jörg Eichler (CEO) und Markus Zoepke (COO)  
Mitarbeiter 2021: 780 gesamt

# Unsere Alleinstellungsmerkmale

## 1. Premium alles inklusive-Tarif

Der Premium alles inklusive-Tarif beinhaltet für die Gäste die VollpensionPlus sowie über 100 hochwertige Getränke der Barkarte. Ein Transfer vom Bahnhof zum Schiff ist ebenso inklusive wie eine attraktive Ermäßigung i.H.v. 15% auf Anwendungen im SPA-ROSA. Ebenfalls können sich die Gäste in diesem Tarif nach Verfügbarkeit ihre Wunschkabine aussuchen und einmal kostenfrei umbuchen.

## 2. Mehr-Generationen-Urlaub

Bei A-ROSA reisen Kinder bis 15 Jahre, in Begleitung eines aufsichtsberechtigten Erwachsenen, kostenfrei. Bei Familien mit zwei Kindern gibt es sogar die zweite Kabine geschenkt. In den Ferienzeiten gibt es in jedem Fahrtgebiet mindestens ein Schiff mit Kinderbetreuung. Im Kids-Club erlebt der Nachwuchs spannende Abenteuer, künstlerisch wird es im T-Shirt-Stempel-Studio oder im Kreativ-Atelier mit bunten Mal und Bastelangeboten, Film- und Fotoaktionen.

## 3. Kulinarik

Die reichhaltigen A-ROSA Feinschmecker-Menüs zeichnen sich in erster Linie durch einen starken regionalen Bezug in Form von täglich wechselnden Themen und saisonalen Ergänzungen aus. Die Gäste genießen hierbei leckere 3-Gang-Lunchmenüs und 4-Gang-Dinner mit einem einmaligen Flusspanorama und dem großartigen A-ROSA Service. Zudem wird je Fahrtgebiet eine jährliche Gourmetreise angeboten. Während dieser Reisen werden die Gäste von nicht selten sternegekrönten Gastköchen verwöhnt und können an verschiedenen Gourmet-Workshops teilnehmen.

## 4. SPA-ROSA

Alle A-ROSA Schiffe verfügen über einen großräumigen Spa- und Fitnessbereich mit verschiedenen Panoramasaunen, Ruhe- und Anwendungsräumen sowie Fitnessgeräten. Die Gäste werden in verschiedenen Anwendungen oder Massagen mit hochwertigen Produkten der Linien BABOR und La mer von unserem Spa-Team verwöhnt. Auch werden in vielen Städten geführte Biking-Ausflüge mit den bordeigenen Fahrrädern angeboten.

## 5. Green-Cruising

Alle A-ROSA Schiffe sind mit Landstromanschlüssen ausgerüstet und überall, wo es möglich ist, wird dieser genutzt. Angetrieben werden die Schiffe mit Marine Gas Oil, das mit einem Schwefelanteil von weit unter 0,1% die EU-Vorschriften zum Betrieb in europäischen Häfen übererfüllt und kein Schweröl enthält. Bei dem für den Rhein ab 2022 geplanten E-Motion Ship kommt europaweit erstmals ein E-Motor mit Batteriespeicher in der Branche zum Einsatz. Dieser ermöglicht es, die Häfen emissionsfrei und nahezu geräuschlos anzulaufen.

## **A-ROSA** *is green*

### **Wir übernehmen Verantwortung für die Städte und Landschaften, die wir besuchen.**

Seit mehr als fünfzehn Jahren ist A-ROSA Marktführer für Premium-Urlaub auf Donau, Douro, Rhein, Rhône und Seine. Die Attraktivität von Städtereisen per Schiff ergibt sich aus den Eindrücken, die Reisende in den Städten und der Natur gewinnen können. Die lebhaften Metropolen, weniger bekannten Insider-Orte und verträumte Landschaften kennenlernen zu dürfen, ist ein Geschenk, das wir gerne teilen. Während wir alles dafür tun, um unseren Gästen einen **sorglosen Urlaub** zu bereiten, werden wir **immer dafür sorgen**, dass es den Menschen und Orten, die wir besuchen, gut geht.

Unsere Reisen führen direkt durch den menschlichen Lebensraum – auch deswegen sind die Regularien in der Binnenschifffahrt – vor allem im Vergleich zu Hochsee – sehr streng und die Kontrollen engmaschig. Wie eine aktuelle Studie belegt, ist der Binnenschiffverkehr ganzheitlich betrachtet das **umweltfreundlichste Verkehrsmittel** – sogar noch vor dem Schienenverkehr. Untersucht wurde dies anhand von Faktoren wie Klimabelastung, Luftverschmutzung, Unfällen oder Lärm.

Wir bei A-ROSA sind uns bewusst, dass vergangene und aktuelle ökologische Herausforderungen langfristig angegangen werden müssen. Nur so schaffen wir es, die Lebensqualität in den Städten und die Natur für künftige Generationen zu erhalten. Dafür übernehmen wir als Unternehmen **Verantwortung** und agieren in allen Bereichen des Umweltschutzes als Branchenvorreiter.

### **Nachhaltige Verantwortung**

Im Rahmen unserer Nachhaltigkeitsstrategie werden die hier genannten Maßnahmen kontinuierlich überprüft und weiterentwickelt.

### **Reduzierung von Emissionen**

Unsere Schiffe erfüllen beziehungsweise übererfüllen zumeist die strengsten Standards für Sicherheit und Nachhaltigkeit. Alle A-ROSA Schiffe sind mit **Landstromanschlüssen** ausgerüstet und an allen Liegeplätzen, wo es möglich ist, nutzen wir ausschließlich diesen. Dadurch werden lokale Abgas-Emissionen vermieden und Geräusch-Emissionen signifikant reduziert. Angetrieben werden die Schiffe mit **Gas Oil**, quasi normalem Auto-Diesel, der mit einem **Schwefelanteil von etwa 0,001%** die EU-Vorschriften zum Betrieb in europäischen Häfen übererfüllt und **kein Schweröl** enthält. Bei unserem für den Rhein ab 2022 geplanten E-Motion Ship kommt europaweit erstmals ein E-Motor mit **Batteriespeicher** in der Branche zum Einsatz. Dieser ermöglicht es uns, die Häfen **emissionsfrei** und nahezu geräuschlos anzulaufen.

### **Vermeidung von Abfall**

Vorausschauendes Planen und ein rücksichtsvolles Verhalten führen zur Vermeidung, Einsparung und Kompensation von Abfällen sowie des Wasser- und Energieverbrauchs. An Bord unserer Schiffe haben wir ein **effizientes Abfallmanagement**. Alle

entstehenden Abfälle werden an Bord getrennt, einzeln gelagert und in ausgewählten Häfen an zertifizierte Partnerunternehmen abgegeben. Somit wird die **fachgerechte Entsorgung** sichergestellt. Zusammen mit dem Verein „United against waste“ wurde ein Konzept erstellt, um Food-Waste zu vermeiden.

## Plastikfrei

Wir arbeiten darauf hin, auf unseren Schiffen kein nicht wiederverwertbares Plastik mehr zu verwenden. Einweg-Plastikprodukte werden gegen **nachhaltig produzierte** oder **recyclingfähige** Alternativen ersetzt – angefangen vom Bar-Bereich über die Küche bis hin zum Housekeeping. So haben wir uns schon lange von Papierhandtüchern und unnötigen Waschgängen verabschiedet, in den Sanitäreinrichtungen wieder befüllbare Spender installiert und Portionsware vom Buffet entfernt. Die neueste Generation A-ROSA Schiffe ist mit **Trinkwasserspendern** ausgerüstet, die restliche Flotte wird sukzessive darauf umgerüstet – beginnend mit den Rhône-Schiffen. So können wir unsere Gäste in den Kabinen mit wieder befüllbaren Wasserflaschen statt Einweg-Plastikflaschen versorgen.

## Sauberes Wasser

Das Ziel von A-ROSA ist es, eine hohe **Wasserqualität** in den Flüssen zu erhalten. Abwasser wird an Bord der Schiffe mithilfe von modernen und **zertifizierten Anlagen** in einem aufwendigen Verfahren gereinigt, wodurch die Flüsse vor Verunreinigung geschützt werden. Der bei dem Reinigungsprozess entstehende Klärschlamm wird in den dafür vorgesehenen Häfen von Spezialfirmen entsorgt.

## Hand in Hand mit den Regionen

A-ROSA ist stolz darauf, die lokale Wirtschaft durch verantwortungsvollen Tourismus anzukurbeln. Dank **zentraler Liegeplätze** im Herzen der Städte und langer Liegezeiten – in vielen Städten sogar über Nacht – bleibt den Gästen genügend Zeit regionale Angebote zu nutzen. Viele unserer Gäste entdecken die Städte individuell oder im Rahmen unserer zahlreichen Ausflüge und besuchen dabei Museen, Restaurants, Geschäfte, Märkte oder andere Freizeiteinrichtungen. Auch bei unseren Ausflügen sowie beim kulinarischen Angebot an Bord arbeiten wir vermehrt mit **regionalen Partnern** zusammen.

## Unser E-Motion Ship

Nachhaltigkeit hat für A-ROSA absolute Priorität. Deswegen war es für uns selbstverständlich, dass wir bei unserem neuen Schiff nicht auf bestehende Technologien zurückgreifen, sondern etwas Neues – etwas Besseres – entwickeln. Matthias Lutter, unser Leiter Neubau, ist Spezialist auf diesem Gebiet. Zusammen mit der Concordia Damen Werft hat er ein E-Motion Ship entwickelt, das vor allem in Bezug auf die Effizienz bahnbrechend ist. Durch ein ausgeklügeltes **Energie-Management-System**, den Einsatz eines Batteriespeichers sowie ein optimiertes Rumpfdesign, hat es einen noch geringeren Abgasausstoß – der bei unseren Dieselmotoren schon jetzt niedrig ist. Der Antrieb des A-ROSA Neubaus besteht aus einem Diesel- und einem Elektromotor sowie einer zusätzlichen Batterie. Das Schiff fährt streckenweise mit Dieselmotor, dabei lädt sich der Batteriespeicher auf. Bei Anfahrt auf die Städte wird auf den Elektromotor umgestellt, der seine Energie aus dem **Batteriespeicher** zieht. Wie alle anderen Schiffe

der Flotte wird auch dieses mit einem Landstromanschluss ausgestattet sein, so dass die Batterie über Nacht geladen werden kann. Hierdurch ist es möglich, die Städte nur unter Batteriebetrieb – also komplett **emissionsfrei** und beinahe **geräuschlos** – anzufahren und wieder zu verlassen.